

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

X. — Transport sur routes

1. — VOITURES.

N° 570.858

Siège élastique plus particulièrement destiné aux véhicules.

M. BERNARD PODIEBRAD résidant en France (Seine).

Demandé le 17 septembre 1923, à 14^h 51^m, à Paris.

Délivré le 22 janvier 1924. — Publié le 8 mai 1924.

L'invention a pour objet un siège, plus particulièrement utilisable comme strapontin de voiture, et qui présente l'avantage de comporter un double système de ressorts amortisseurs à longue course, assurant au voyageur un parfait confort. Ce système élastique pourra avantageusement être utilisé pour constituer un siège arrière de moto, une selle ou siège pour vélos et motos, etc.

10 Ce siège est constitué essentiellement par deux cadres, — l'un inférieur formant surface d'appui et l'autre supérieur servant de support au siège proprement dit, — qui sont reliés l'un à l'autre sur les côtés par des leviers croisés articulés, dont l'ouverture est réglée par 15 un double jeu de ressorts horizontaux portés respectivement par les cadres inférieur et supérieur. Grâce à ce système de montage, les ressorts des cadres supportent directement le 20 poids du voyageur et se distendent ainsi plus ou moins suivant les chocs auxquels est soumis le véhicule, de manière à assurer dans toutes les conditions, une parfaite suspension.

25 Le siège objet de l'invention peut être fixe ou mobile; dans le cas où il doit servir de strapontin, il sera de préférence fait pliant.

Le dessin ci-annexé montre, à titre d'exemple, un mode de réalisation, d'un siège pliant amovible, établi conformément à l'invention.

30 La fig. 1 est la vue de face du siège, celui-ci étant ouvert; la fig. 2 en est la vue de côté, et la fig. 3 la coupe verticale;

La fig. 4 est une vue de côté du siège replié.

Ainsi qu'on le voit sur ce dessin, la plate- 35 forme *a* du siège, qui peut être convenablement garnie ou rembourrée, est supportée par un cadre supérieur formé de deux cornières *b* reliées par un axe transversal postérieur *c*. Sur les deux extrémités de cet axe *c*, sont arti- 40 culés des leviers *d*, articulés eux-mêmes dans leur partie médiane sur un axe *e*. Sur ce dernier axe, sont articulés deux autres leviers *f*, articulés à leur extrémité inférieure sur un axe 45 *g* formant partie du cadre inférieur du siège. Ce cadre inférieur comporte, en outre, des cornières longitudinales *h* réunies par une traverse *i*.

Sur l'axe postérieur *c* du cadre supérieur sont également articulés les montants *j* sup- 50 portant le dossier *k*, qui, comme le siège *a*, peut être convenablement garni ou rembourré. Les extrémités inférieures *j*¹ des montants *j* seront avantageusement recourbées, ainsi qu'on le voit sur les fig. 1 et 3, de manière à limiter 55 le basculement du dossier vers l'arrière.

Dans le mode d'exécution représenté, les extrémités antérieures des leviers croisés *d* et *f* se terminent par une partie recourbée, qui peut venir s'engager dans des crochets *l* ter- 60 minant des coulisses *m* maintenues sur les cornières *h* et *b* des cadres inférieur et supérieur et susceptibles de coulisser sur celles-ci. L'on pourra par exemple, comme on l'a figuré,

Prix du fascicule : 2 francs.

pratiquer dans les coulisses *m* des fentes, dans lesquelles seront engagées des vis à têtes *n*, fixées aux cornières des cadres. A l'extrémité postérieure des coulisses *m* sont accrochés des ressorts *o*, dont l'extrémité opposée s'attache aux axes fixes *c* et *g*, respectivement.

La traverse *i* du cadre inférieur peut être utilisée pour fixer le siège sur le plancher *q* de la voiture, par exemple au moyen d'un boulon *p* fixé à ce plancher et permettant ainsi toute orientation voulue du siège.

On comprend que le siège étant monté ou ouvert (position des fig. 1 à 3), le poids du voyageur distendra les quatre ressorts amortisseurs *o*, de manière à assurer une suspension élastique de ce poids, en évitant ainsi au voyageur les chocs dus aux inégalités de la route.

Pour replier le siège, il suffira de dégager des crochets *l* des coulisses supérieures et inférieures les extrémités antérieures des leviers croisés *d* et *f*, de telle sorte que le siège pourra ainsi être replié dans la position représentée sur la fig. 4. Dans cette position repliée, le siège pourra être logé facilement dans un coffre de voiture.

Le remontage du siège s'obtiendra à l'inverse, en soulevant le siège et le dossier, et l'extrémité libre des leviers croisés viendra automatiquement se placer dans les crochets des coulisses destinées à les recevoir.

Le système de montage qui vient d'être décrit permettra d'exécuter des sièges ou stra-

pontins mobiles de tous genres et de toutes formes, avec ou sans dossier. Il permettra également d'établir des sièges fixes ou des sièges repliables fixés à la carrosserie, ou même des coussins amortisseurs pour sièges fixes.

Il pourra également être disposé pour constituer des sièges pour voitures quelconques hippomobiles ou automobiles, des selles pour vélos et motos, des sièges arrière pour motos, etc.

RÉSUMÉ.

Un siège élastique, qui présente les caractères distinctifs suivants :

1° La plateforme du siège est montée sur un cadre supérieur relié à un cadre inférieur par un système de leviers croisés articulés, dont les extrémités supérieures et inférieures sont reliées par des ressorts extensibles;

2° Le siège peut être fait repliable, les extrémités correspondantes des leviers croisés de support étant alors engagées dans des crochets terminant des coulisses accrochées aux ressorts de suspension;

3° Le cadre inférieur du siège peut comporter une traverse portant un boulon, qui permet la fixation du siège au plancher, en même temps que sa libre orientation en tous sens.

BERNARD PODIEBRAD.

Par procuration :

R. BARDY.

Fig. 1

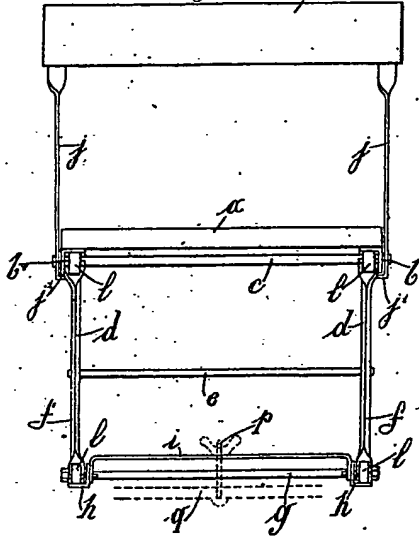


Fig. 2

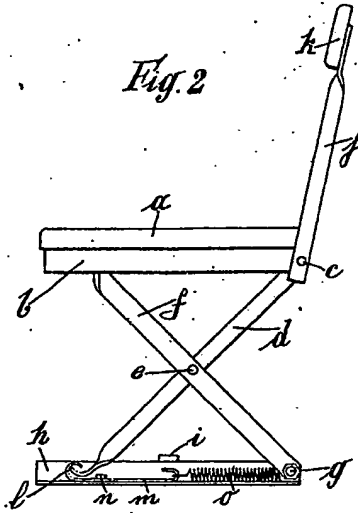


Fig. 3

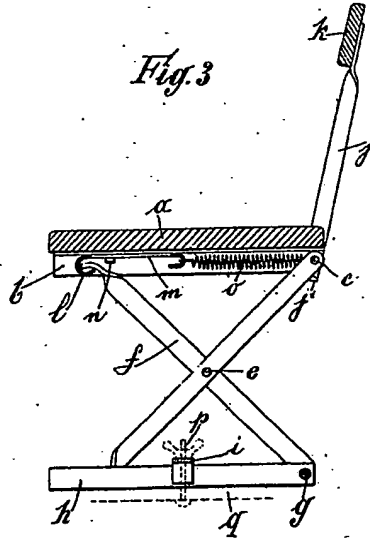


Fig. 4

